



Support Rail ex. pour Pont roulant (poutre en I bleue):

La distance (e) entre la charge verticale (flèche rouge) et le pilier (Bois) génère un Moment de basculement (M).

La vis horizontale absorbe ce Moment de basculement.

La charge verticale est supprimée par le raccord vissé en diagonale.

Renforcement de surface avec Support métallique pour la répartition des charges

La charge sur appuis est transférée sous forme de force de compression par les têtes de vis à la plaque d'acier, qui la répartit uniformément sur la surface en bois.

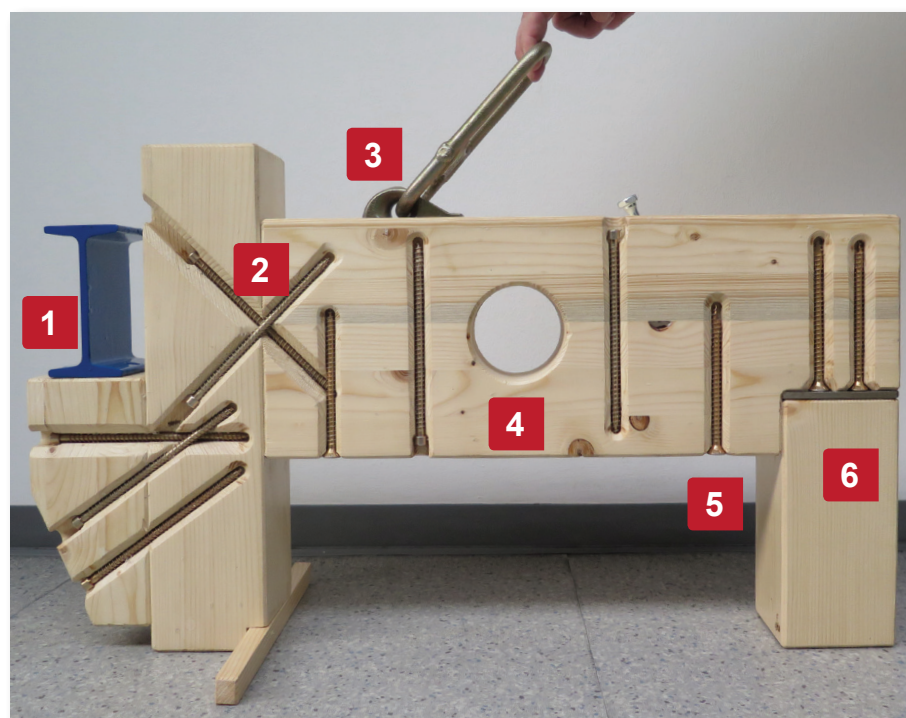


Le raccordement de poutre au support (Pilier) avec Vis filetage partiel:

Les valeurs de calcul sont répertoriées dans notre brochure construction bois.

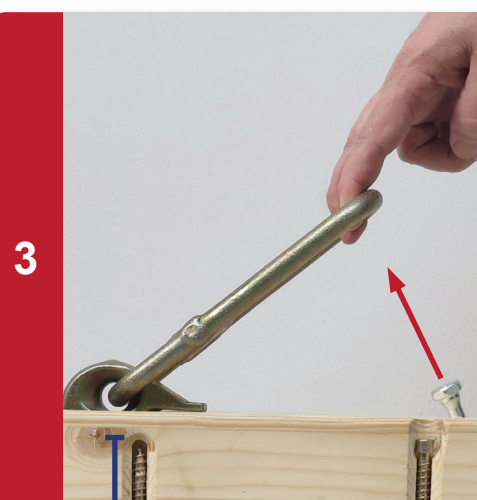
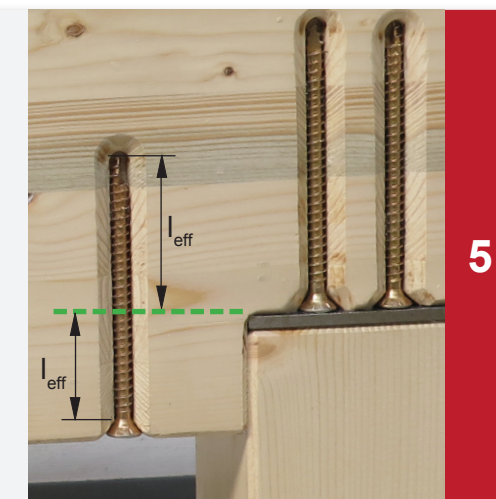
Tête Plate, permet préalablement d'assurer un assemblage serré et étanche.

Plus les vis d'assemblages croisés (Filetage Intégral) sont placés en hauteur de la poutre secondaire, plus cette zone est critique et nécessite un renforcement en traction transversale.



Renfort transversal (Mis Bois)

Le bureau d'étude doit contrôler si la charge transversale est trop élevée pour la section du bois utilisée, la poutre est renforcée et sécurisée dans la zone du point de rupture (pointillés) à l'aide de vis filetage intégral.



Anneau de Levage RAPID® T-Lift

à gauche:
encrage en profondeur afin de supporter la charge horizontale

à droite:
l'inclinaison de la Vis doit correspondre avec celle de la suspension. Le poids de levage le plus élevé est atteint avec les vis inclinés dans l'axe de levage par la suspension.

Renforcement d'usage (Perçage)

Les vis filetage Intégral en tête cylindrique de grande longueur sont positionnées avec précision à l'aide d'embouts longs.

Renfort transversal: Il est nécessaire d'avoir approximativement la même répartition de longueur filetage L_{eff} au-dessus et en dessous des zones présentant un risque de fissuration.

